



**FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO
RIO DE JANEIRO**

DIRETORIA DE OPERAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO

**ESTUDOS TÉCNICOS REFERENTES À IMPLANTAÇÃO, REMANEJAMENTO OU
REALOCAÇÃO DE ELEMENTOS DE PONTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA**

RJ-106

Km 17

SETEMBRO/2018

INDICE

• APRESENTAÇÃO	1
• OBJETIVO	3
• MAPA DE LOCALIZAÇÃO	4

Item A Anexo I

• 1- IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO	6
• 2- LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO	6
• 3- EQUIPAMENTO	6
• 4- CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	6
• 5- VELOCIDADE	7
• 6- NÚMERO (N.) DE ACIDENTES NO LOCAL	10
• 7- POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL	11
• 8- PROJETO OU CROQUI DO LOCAL	13
• 9- RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO	17
• 10- RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA	17
• MATERIAL JORNALÍSTICO DE ACIDENTES	18
• CONCLUSÃO	30



APRESENTAÇÃO

A muito que o desenvolvimento sócio-econômico de nosso Estado vem gerando benefícios e fomentando condições que nos permitem manter a importante posição de segunda economia brasileira. A introdução dos veículos de linha econômica, e os constantes incentivos fiscais do Governo Federal, permitiram que muitos cidadãos brasileiros adquirissem seus veículos.

No que tange o nosso foco que são as rodovias e vias expressas estaduais, os números apontam um crescimento muito expressivo, necessitando que nossas autoridades de trânsito intervenham de forma a manter a ordem e a segurança viária.

Cabem as autoridades de trânsito ordenar o crescimento deste tráfego, aplicando a legislação pertinente e estabelecendo uma convivência de respeito e harmonia entre os motoristas com seus veículos e os pedestres.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro - DER/ RJ, vem ao longo dos anos capacitando suas Diretorias setoriais a exercerem com plenitude suas atribuições e afazeres, correspondendo às exigências legais para por em prática as tecnologias disponíveis para fiscalização da velocidade em nossas rodovias.

São inúmeros os malefícios sociais e econômicos advindos com a falta de fiscalização em nossas rodovias. Muitos passos vêm sendo dados para melhor tratar a redução do número de acidentes nas rodovias estaduais, monitorando a velocidade e obrigando os motoristas a reduzirem a velocidade nos trechos identificados como pontos críticos.

Pontos críticos ou segmentos críticos em trechos rodoviários, são trechos ou locais que apresentam taxas de acidentes ou elevado número de eventos de conflito. São fatores decisivos para: a ocorrência de acidentes; o volume de veículos, associado à aproximação de interseções; trechos em curva; trechos com visibilidade precária; travessia de pedestres; pontos de ônibus; escolas; áreas agrícolas e áreas de lazer.

Para a definição de segmentos críticos, existem métodos internacionais, como: BAST de Benner de 1978, VSP de 1998, GDV/ISK de 1994, Transportation and Traffic Engineering Handbook de 1976, Traffic Engineering Handbook de 1992, e métodos nacionais, como: Manual de Identificação, Análise e Tratamento de Pontos Negros – DENATRAN 1982, Modelo para Identificação dos segmentos Críticos de uma rede de rodovias DNER 1986, Nota Técnica NR 210 CET, Guia de redução de Acidentes com base em Medidas de Engenharia de Baixo Custo DNER 1998, Análise e tratamento de trechos Rodoviários Críticos em Ambientes de Grandes Centros Urbanos – Menezes 2001, Procedimentos para Tratamento de Locais Críticos de Acidentes de Trânsito CEFTRV 2002, entre outros métodos e Manuais existentes.



O DER/RJ vêm recebendo uma série de pedidos e ofícios de autoridades locais para que seja feita a fiscalização eletrônica de velocidade para conter uma sucessiva incidência de acidentes que vem causando muito transtorno àquela rodovia a seus usuários.

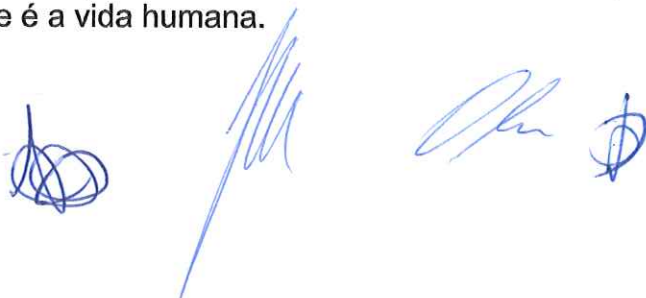
Este corpo técnico da Diretoria de Operação, Monitoramento e Controle de Trânsito do DER/RJ, recebeu a incumbência de desenvolver, com base nos seus estudos do monitoramento do tráfego circulante nas rodovias estaduais, estudos que demonstrem a necessidade de que seja instalado na rodovia RJ-106, um outro equipamento redutor de velocidade.

Face ao exposto e, atendendo ao que preconiza a Resolução n. 396 de 13 de Dezembro de 2011 do Conselho Nacional de Transito - CONTRAN, que considera a importância da fiscalização de velocidade como instrumento para a redução de acidentes e de sua gravidade vem esta Diretoria, apresentar seu estudo e conclusão para comprovar a necessidade de controlar para reduzir a velocidade no trecho em estudo.

O presente trabalho foi 'a priori' concebido e executado nos moldes básicos do item A do Anexo I da Resolução n. 396, com efetivo trabalho de campo, utilizando aparelhos eletrônicos de medição e um corpo técnico treinado para proceder a observações perceptíveis pelo olho clínico de um conhecedor. Foram demandadas pesquisas para levantamento de material ilustrativo e jornalístico, tudo objetivando reunir evidências para a instalação de um equipamento fiscalizador.

O período de coleta de amostras de dados do tráfego circulante, utilizando aparelhos contadores e classificadores de veículos daquele trecho, foi de quinze (15) dias corridos. Estes foram perfeitamente capazes para identificar uma série de veículos que apresentaram excesso de velocidade. As observações feitas 'in loco' pelos técnicos, também vão sugerir adotar sinalização especial e compatível com o tráfego local.

Extremamente diverso, o comportamento do tráfego não se limita aos motoristas com seus veículos, mas também envolve os pedestres, e por isso necessita de medidas rápidas e eficazes. A fiscalização vem demonstrando ser um instrumento eficiente na preservação do bem maior que é a vida humana.



OBJETIVO

O presente trabalho tem o objetivo de atender o Contrato nº. 085/2014, Processo Administrativo nº. E-17/003.001017/2014, que tem como objeto a execução dos "Serviços Contínuos de Elaboração de Estudos Técnicos referentes à Implantação, Remanejamento ou Realocação de Elementos de Pontos de Fiscalização Eletrônica", firmado com a Diretoria de Operação, Monitoramento e Controle de Trânsito, do DER-RJ.

A fundamentação legal deste trabalho é atender o que determina o CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito, em sua Resolução n. 396 de 13 de Dezembro de 2011, Artigo 4o. que dá a Autoridade de Trânsito com circunscrição sob a via, determinar a localização, a sinalização, a instalação e a operação dos medidores de velocidade do tipo fixo.

Trata da rodovia RJ-106, que liga a os municípios de São Gonçalo e Macaé, no Km 17, próximo à localidade de Inoã.

Coordenadas GPS do Km 17:

Latitude: 22°55'59.07"S

Longitude: 42°55'11.72"O

Foram então instalados aparelhos contadores e classificadores de veículos com objetivo de efetuar o levantamento volumétrico de todos os veículos automotores, identificando: sua velocidade e sua categoria (diferenciar veículos de passeio por veículos de carga).

Four blue ink signatures are written horizontally. From left to right: the first is a circular mark with a vertical line; the second is a long, sweeping signature; the third is a shorter, more compact signature; and the fourth is a circular mark with a vertical line, similar to the first.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



Ponto A

Km 17

Ponto B

Ponto A: SÃO GONÇALO

Ponto B: MACAÉ

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA ÁREA PESQUISADA NA RODOVIA RJ-106 – KM 17

4ª ROC DE SÃO GONÇALO



Posto de Localização no Km 17

Sentido São Gonçalo		
Coordenadas	Latitude	22°55'59.07"S
	Longitude	42°55'11.72"O

Sentido Macaé		
Coordenadas	Latitude	22°55'54.77"S
	Longitude	42°55'21.76"O

Item A do Anexo I da Resolução n. 396:**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO****1-IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO**

- Razão Social: **FUNDAÇÃO DER-RJ**
- Estado/Município: **Rio de Janeiro / RJ**

2-LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **RJ-106 – Km 17- Maricá**
- **Pista principal**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Ambos os sentidos**
- Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita):
Faixas 1 e 2 – Sentido São Gonçalo
Faixas 1 e 2 – Sentido Macaé

3- EQUIPAMENTO

- Tipo:
- ☒ aparelho controlador eletrônico de velocidade ☐ aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início de operação no local: ____/____/____

4-CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- N. de pistas: **Duas Pistas**
- N. de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **Duas Faixas**
- Geometria:
 - ☒ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☒ Curva
- Trecho Urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **18.986 veículos por dia (Sentido São Gonçalo)**
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): **19.872 veículos por dia (Sentido Macaé)**
- Trânsito de pedestre:
 - ☒ Sim ☒ ao longo da Via ☒ Transversal a via
 - ☐ Não
- Trânsito de ciclista:
 - ☒ Sim ☒ ao longo da Via ☒ Transversal a via
 - ☐ Não



5-VELOCIDADE

- 5.1- Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:
- 5.1.1-Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):
Velocidade regulamentada: **50 km/h**
Velocidade praticada (85 percentil): **68 km/h (Sentido São Gonçalo)**
Velocidade praticada (85 percentil): **63 km/h (Sentido Macaé)**
- 5.1.2- Velocidade no local fiscalizado (km/h):
Velocidade regulamentada: **50 km/h**
- 5.2- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:
Velocidade regulamentada: **50 km/h**

Four blue ink signatures or stamps are arranged horizontally. From left to right: a circular stamp with a diagonal line, a large stylized signature, a smaller signature, and a circular stamp with a cross inside.

Cálculo do 85 Percentil (Sentido São Gonçalo):

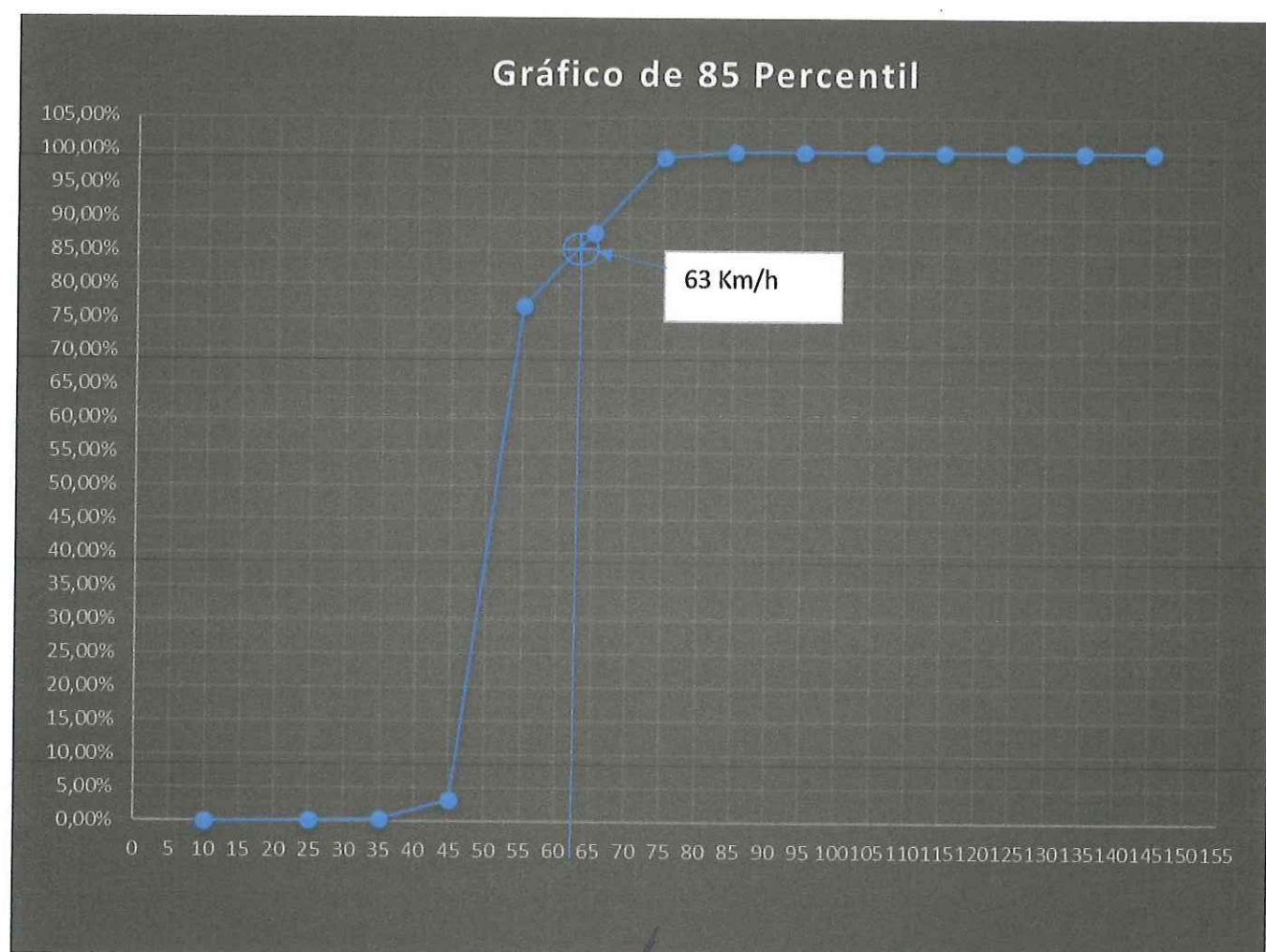
Intervalo de Classe (km/h)	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência Acumulada (%)
01-19	10	0,01%
20-29	25	0,31%
30-39	35	1,53%
40-49	45	4,15%
50-59	55	57,96%
60-69	65	80,28%
70-79	75	98,87%
80-89	85	99,74%
90-99	95	99,93%
100-109	105	99,98%
110-119	115	99,99%
120-129	125	100,00%
130-139	135	100,00%
>=140	145	100,00%
TOTAL		100,00%

Gráfico 85 Percentil (Sentido São Gonçalo):

[Handwritten signatures]

Cálculo do 85 Percentil (Sentido Macaé):

Intervalo de Classe (km/h)	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência Acumulada (%)
01-19	10	0,03%
20-29	25	0,10%
30-39	35	0,30%
40-49	45	3,26%
50-59	55	76,88%
60-69	65	87,75%
70-79	75	99,01%
80-89	85	99,84%
90-99	95	99,96%
100-109	105	99,99%
110-119	115	100,00%
120-129	125	100,00%
130-139	135	100,00%
>=140	145	100,00%
TOTAL		100,00%

Gráfico 85 Percentil (Sentido Macaé):

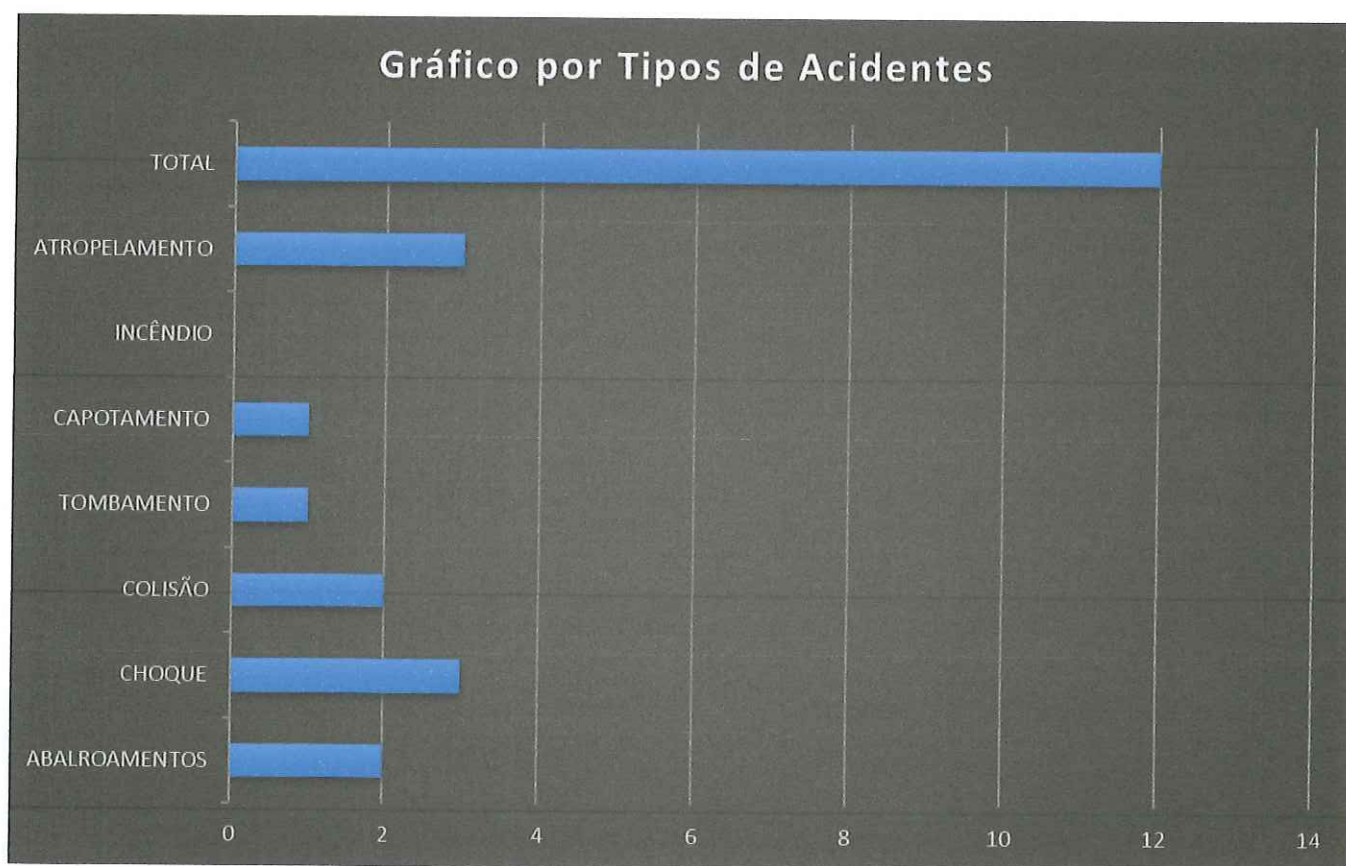
(Assinaturas manuscritas)

6- N. DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): **12 Acidentes**

TIPOS DE ACIDENTES									
ABALROAMENTOS	CHOQUE	COLISÃO	TOMBAMENTO	CAPOTAMENTO	INCÊNDIO	ATROPELAMENTO	ATROPELAMENTO DE ANIMAIS	OUTROS	TOTAL
2	3	2	1	1	-	3	-	-	12

Fonte: BPRv – Batalhão de Polícia Rodoviária



(Handwritten signatures and stamps)

7- POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL:• Descrição dos fatores de risco – **Km 17:**

A localidade próxima à Inoã, no Km 17 da Rodovia RJ-106, apresenta diversos fatores de risco, tais como:

- Trecho em aclive e curva sentido Macaé - São Gonçalo;
- Trecho em declive e curva sentido São Gonçalo - Macaé;
- Tráfego de ciclistas;
- Entrada e saída de veículos no entroncamento com a Estrada dos Cajueiros, sentido São Gonçalo - Macaé;
- Presença de escolinha de futebol;
- Presença de restaurante e posto de combustíveis

De acordo com moradores locais o maior risco no local é o excesso de velocidade praticada.



Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Existe sinalização vertical e horizontal no trecho de acordo com as normas do CONTRAN.

- Outras informações julgadas necessárias:

Rodovia com acostamento no trecho estudado.

Implantação de LERVs (Linhas de Estímulo de Redução a Velocidade)

No trecho, sentido São Gonçalo / Macaé, existe a Estrada dos Cajueiros, que é um acesso transversal à via onde seu destino é a localidade de Itaipuaçu.

Four blue ink signatures or stamps arranged horizontally. From left to right: a circular stamp with a cross inside, a stylized signature, a more elaborate signature, and a circular stamp with a cross inside.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

O projeto de sinalização no trecho estudado, da rodovia RJ-106 Km 17, consiste na inclusão e remoção de placas já existentes para sinalizar e alertar os condutores de veículos quanto aos riscos do local e a necessidade de controle da velocidade.

No sentido São Gonçalo / Macaé, acrescentar nessa ordem:

- (2) Duas placas de “60 km/h – Fiscalização Eletrônica de Velocidade” na mureta central, sendo uma a 150 metros e outra a 300 metros do aparelho controlador eletrônico de velocidade fixo projetado.
- (2) Duas placas de modelo R-19 “Velocidade Máxima Permitida de 60 km/h” no canteiro lateral, sendo uma a 150 metros e outra a 300 metros do aparelho controlador eletrônico de velocidade fixo projetado.
- (2) Duas pinturas (uma por cada faixa) de fiscalização eletrônica de velocidade no asfalto a 50 metros do aparelho controlador eletrônico de velocidade fixo projetado.

No sentido São Gonçalo / Macaé, remover nessa ordem:

- (1) Uma placa de modelo R-19 “Velocidade Máxima Permitida de 80 km/h” no canteiro lateral.

No sentido Macaé / São Gonçalo, acrescentar nessa ordem:

- (2) Duas placas de modelo R-19 “Velocidade Máxima Permitida de 60 km/h” na mureta central, sendo uma a 150 metros e outra a 300 metros do aparelho controlador eletrônico de velocidade fixo projetado.
- (2) Duas placas de “60 km/h – Fiscalização Eletrônica de Velocidade” no canteiro lateral, sendo uma a 150 metros e outra a 300 metros do aparelho controlador eletrônico de velocidade fixo projetado.
- (2) Duas pinturas (uma por cada faixa) de fiscalização eletrônica de velocidade no asfalto a 50 metros do aparelho controlador eletrônico de velocidade fixo projetado.

No sentido Macaé / São Gonçalo, remover nessa ordem:

- (1) Uma placa de “ATENÇÃO - 80 km/h - SUJEITO A MULTA”



PLACAS DE SINALIZAÇÃO: EDUCATIVAS, DE ADVERTÊNCIA, DE INDICAÇÃO, E DE REGULAMENTAÇÃO UTILIZADAS NO TRECHO:



R-19 – Velocidade
Máxima Permitida de
60km/h
Projeto e Existente
5 placas



R-19 – Velocidade
Máxima Permitida de
50km/h
Existente – 2 placas



60 km/h – Fiscalização
Eletrônica de Velocidade
Projeto – 4 placas



Estrada dos Cajueiros
Retirada recentemente
– 1 placa



R-19 – Velocidade
Máxima Permitida de
40km/h
Existente – 1 placa



R-19 – Velocidade
Máxima Permitida de
80km/h
Existente – 1 placa



A-1a – Curva
Acentuada à Esquerda
Existente – 1 placa



A-1b – Curva
Acentuada à Direita
Existente – 1 placa



RJ-106 – Km 17
Existente – 2 placas



Atenção – Curva
perigosa a 200 metros
Existente – 1 placa



Atenção - 80 km/h –
Sujeito à multa
Existente – 1 placa

Assinatura manuscrita em azul.

CONCLUSÃO

O trecho da Rodovia RJ-106, Km 17, em Maricá, mereceu estudos diversos.

Aferiu-se nas contagens, um VMD (Valor Médio Diário) de 18.986 para o sentido São Gonçalo e 19.852 para o sentido Macaé.

No gráfico de 85 percentil obteve-se uma velocidade de 68 km/h para São Gonçalo e 63 km/h para Macaé.

A velocidade aferida encontra-se acima da adequada para o local.

Há no trecho, diversos fatores de risco, como: presença de comércio, ponto de ônibus, escola e travessia de pedestres e ciclistas


Já foram implantadas em frente à Escola Municipal de Inoã e em ambos os sentidos, LERVs (Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade), lombada física Tipo II e faixa de travessia de pedestres. No entanto, a 800 metros à frente existem fatores de risco como:

- Escolinha de futebol com o trânsito de pedestres e entrada e saída de veículos no sentido Macaé.
- Entrada e saída de veículos na Estrada dos Cajueiros em curva acentuada a direita no acesso ao distrito de Itaipuaçu no sentido Macaé.
- Posto de Combustíveis e Restaurante seguidos por curva acentuada a direita no sentido São Gonçalo.

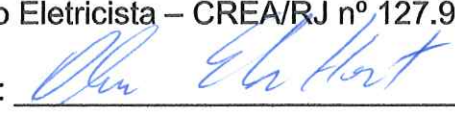
Foi projetado no km 17,2 no sentido Macaé e no Km 17,6 no sentido São Gonçalo, **equipamentos controladores de velocidade fixos (Tipo II.B) no limite de 60 km/h** e suas respectivas placas.



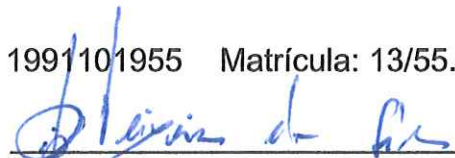
9- RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO

- Nome: José Ferreira Martins
- Engenheiro Civil – CREA/RJ nº 28.408/D
- Assinatura: 
- Data: 31 / 10 / 18


- RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Alan Silvério Horta
- Engenheiro Eletricista – CREA/RJ nº 127.901/D
- Assinatura: 
- Data: 31 / 10 / 2018

10- RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: José Luiz Teixeira da Silva
- CREA: n.º: 1991101955 Matrícula: 13/55.489
- Assinatura: 
- Data: 31 / 10 / 2018

- FISCAL RESPONSÁVEL DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Paulo Roberto Lopes Netto
- CREA: n.º: 163871/D Matrícula 13/71015
- Assinatura: 
- Data: 31 / 10 / 2018

MATERIAL JORNALÍSTICO DE ACIDENTES OCORRIDOS NA RJ-106 – KM 17

Adolescente grávida morre após ser atropelada por carro na RJ-106, em Inoã

Destaque Trânsito Últimas Notícias

7 de abril de 2018

Recomendar Compartilhar 3,3 mil pessoas recomendam isso. Cadastre-se para ver o que seus amigos recomendam.



Por Romário Barros- Um grave acidente culminou na morte de uma adolescente na tarde deste sábado, 7, no km 17 da RJ-106 (Rodovia Amaral Peixoto), em Inoã. A adolescente estava grávida e o bebê havia sido salvo graças a rapidez das equipes de resgate e do Hospital de Maricá, mas acabou não resistindo.

O acidente aconteceu por volta das 17 horas, próximo a antiga Casa de Show Tubarão. De acordo com informações, um veículo Fiat Siena seguia pela Rodovia – no sentido Maricá – quando uma mulher grávida atravessou a pista repentinamente. O motorista do Siena não conseguiu desviar e acabou atingindo a mulher. Com o impacto da batida, a gestante sofreu uma parada cardiorrespiratória e o socorro médico foi acionado para o local.

Bombeiros do Destacamento de Maricá foram deslocados rapidamente para o local e realizaram os procedimentos de primeiros socorros à vítima. No local, os Bombeiros souberam que a adolescente estava grávida de seis meses. Com a realização das manobras de ressuscitação cardiopulmonar pelas equipes dos bombeiros, Hayssa Ramos de Medeiros, de 16 anos, foi encaminhada em estado grave para o Hospital Municipal Conde Modesto Leal. Os Bombeiros chegaram em menos de 10 minutos na Unidade Hospitalar.

Na Unidade hospitalar, a adolescente não resistiu, mas foi constatado que havia batimento cardíaco do bebê. Após uma cesariana de emergência, o bebê havia sido salvo e colocado numa incubadora e passava bem, mas às 21 horas, foi confirmada também a morte do bebê.

Os corpos da mãe e do bebê foram recolhidos pelo rabecão da Defesa Civil Estadual e encaminhados para o Instituto Médico Legal (IML) do Barreto, em Niterói.

O caso foi registrado na Delegacia de Maricá e o motorista do carro responderá por homicídio culposo, quando não há intenção de matar.

[Handwritten signatures and initials]

Tribuna

Acidente no RJ-106, Km 17,5 deixa um homem ferido

25/01/2018

0 24 Menos de um minuto



Um homem foi vítima de acidente, na tarde dessa quinta-feira (25/01), por volta das 17:15h, na Rodovia Amaral Peixoto- RJ-106, Km17,5, que se localiza próximo ao loteamento Manu Manuela.

O acidente aconteceu na pista sentido Maricá. O motorista do veículo relatou que o motociclista, desequilibrou durante uma ultrapassagem, e bateu na lateral do seu veículo, perdendo o controle da direção, o motociclista Luiz Claudio Monteiro Galvão, de 41 anos, foi levado para o Hospital Municipal Conde Modesto Leal.

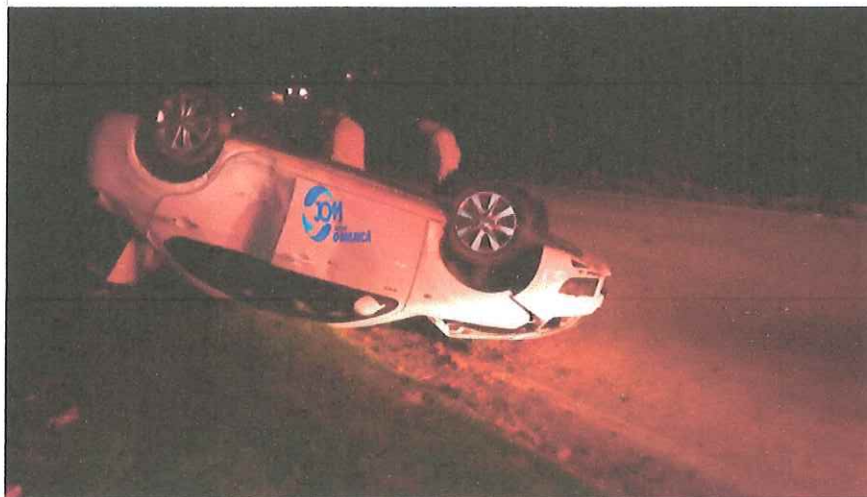
Segundo as informações, o motorista do veículo, Wendel de Castro Abreu, de 41 anos, foi até a Delegacia de Maricá, chegando lá, descobriram que ele tem um mandato de prisão por pensão alimentícia.

Wendel, foi encaminhando para (77ªDP), de Icaraí.

Grave capotamento na RJ-106 deixa criança de 9 anos ferida

16/06/2018

0 34 Menos de um minuto



A noite deste Domingo (17/06) foi marcada por um grave capotamento que aconteceu na RJ-106, na altura da entrada para a Estrada dos Cajueiros, em Inoã.

Segundo relatos do motorista, ele seguia pela Rodovia, sentido Maricá, quando um dos pneus de seu carro estourou, fazendo o homem perder a direção do veículo.

O carro, um JAC J5, desgovernado saiu da pista, bateu em um poste e capotou, deixando três pessoas que estavam dentro do veículo feridas. Com o impacto da batida, o poste e placa para a Estrada dos Cajueiros ficaram totalmente destruídos.

O Corpo de Bombeiros foi acionado ao local e realizaram os procedimentos de primeiros socorros as vítimas. Mesmo se tratando de um grave acidente, não houve vítimas fatais, todas passam bem, inclusive uma criança de 9 anos, que estava no carro.

As vítimas, Cristiane da Silva, de 48 anos, João Pedro, de 9 anos e Luis Felipe, de 17 anos, foram encaminhadas ao Hospital Municipal Conde Modesto Leal com escoriações pelo corpo. O acidente aconteceu por volta de 21:20h.

Policiais militares do DPO de Inoã e do PROEIS também se deslocaram ao local do acidente.



[Handwritten signatures and marks]

Acidente envolvendo dois carros deixa mulher ferida na RJ-106

[Destaque](#) [Trânsito](#) [Últimas Notícias](#)

25 de julho de 2018

[Recomendar](#) [Compartilhar](#) 278 pessoas recomendam isso. [Cadastre-se](#) para ver o que seus amigos recomendam.



Por Pablo Caneco e Rodrigo Ogliaruso – Um acidente envolvendo dois carros deixou uma mulher ferida na tarde desta quarta-feira, 25, no km 18,5 da RJ-106 (Rodovia Amaral Peixoto).

O acidente aconteceu por volta das 15h05, na pista sentido Niterói, há cerca de 200 metros do "Queijão". De acordo com o motorista do Renault Sandero, ele seguia pela Rodovia e ao reduziu a velocidade – devido uma blitz do BPRV – foi atingido na traseira por um Volkswagen Gol que seguia logo atrás e não conseguiu frear. Com o impacto da batida, uma mulher ficou ferida e o socorro médico foi acionado para o local.

Bombeiros do Destacamento de Maricá foram deslocados para o local e realizaram os procedimentos de primeiros socorros a vítima. Com ferimentos leves, Gabriela da Silva Bizzo, 18 anos, foi encaminhada para o Hospital Municipal Conde Modesto Leal, no Centro de Maricá.

Policiais Militares do Batalhão de Polícia Rodoviária (BPRV) estiveram no local para registrar a ocorrência.

O trânsito ficou em meia pista.



[Handwritten signatures and marks]



⊗ *[Signature]* ⊗

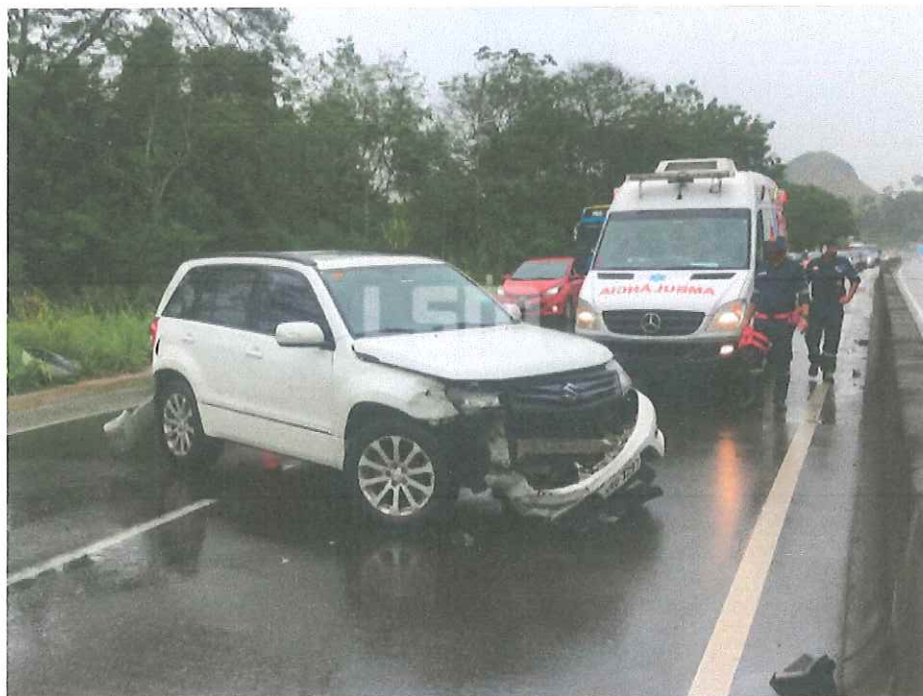
Motorista perde controle da direção e bate em mureta de proteção da RJ-106

[Destaque](#) [Trânsito](#) [Últimas Notícias](#)

17 de setembro de 2018

[Recomendar](#) [Compartilhar](#)

110 pessoas recomendam isso. [Cadastre-se](#) para ver o que seus amigos recomendam.



Por Romário Barros – Uma motorista ficou ferida em um acidente no início da tarde desta segunda-feira, 17, no km 18,5 da RJ-106 (Rodovia Amaral Peixoto), em Inoã.

O acidente aconteceu por volta de 13h10, na pista sentido Maricá. Segundo a motorista, ela perdeu o controle da direção na pista molhada. O carro desgovernado bateu contra a mureta de proteção que divide as pistas e ficou com a dianteira destruída.

Socorristas do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) – que passavam pelo local – prestaram os procedimentos de primeiros socorros a motorista. Com dores pelo corpo, a mulher identificada como Ana Lúcia, que estava sozinha no carro, foi levada para o Hospital Municipal Conde Modesto Leal, no Centro.

Às 13h30, o trânsito seguia em meia pista no trecho e havia congestionamento. Bombeiros do Destacamento de Maricá também estiveram no local.

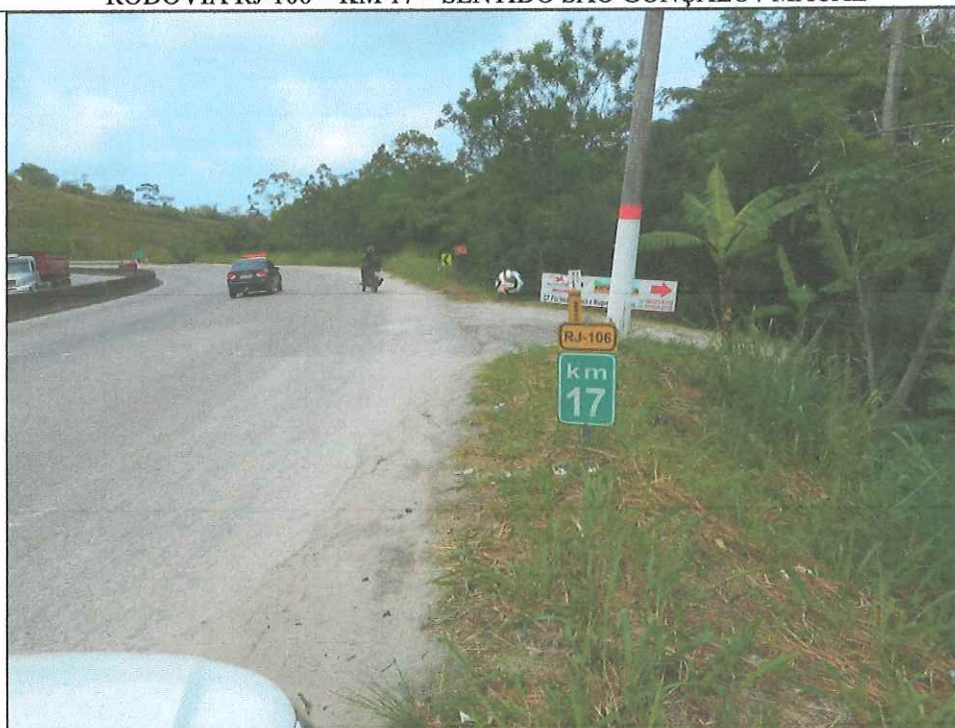


[Handwritten signatures and a circular stamp]

Fotos de Fatores de Risco do Km 17 na Rodovia RJ-106:



TRECHO EM DECLIVE E CURVO
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO SÃO GONÇALO / MACAÉ



TRECHO EM DECLIVE E CURVO, PRESENÇA DE ENTRONCAMENTO COM DESTINO À ESCOLINHA DE FUTEBOL
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO MACAÉ / SÃO GONÇALO

Four blue ink signatures or initials are written below the text.



TRECHO EM DECLIVE E CURVO, PRESENÇA DE ENTRONCAMENTO COM DESTINO À ESCOLINHA DE FUTEBOL
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO MACAÉ / SÃO GONÇALO



TRÁFEGO DE CICLISTA
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO MACAÉ / SÃO GONÇALO



TRECHO EM DECLIVE E CURVO, PRESENÇA DE ENTRONCAMENTO COM A ESTRADA DOS CAJUEIROS
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO SÃO GONÇALO / MACAÉ



TRECHO EM DECLIVE E CURVO, PRESENÇA DE ENTRONCAMENTO COM A ESTRADA DOS CAJUEIROS
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO SÃO GONÇALO / MACAÉ

[Handwritten signature]



TRECHO EM ACLIVE E CURVA
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO SÃO GONÇALO



PRESENÇA DE COMÉRCIO
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO SÃO GONÇALO

[Handwritten signature in blue ink]

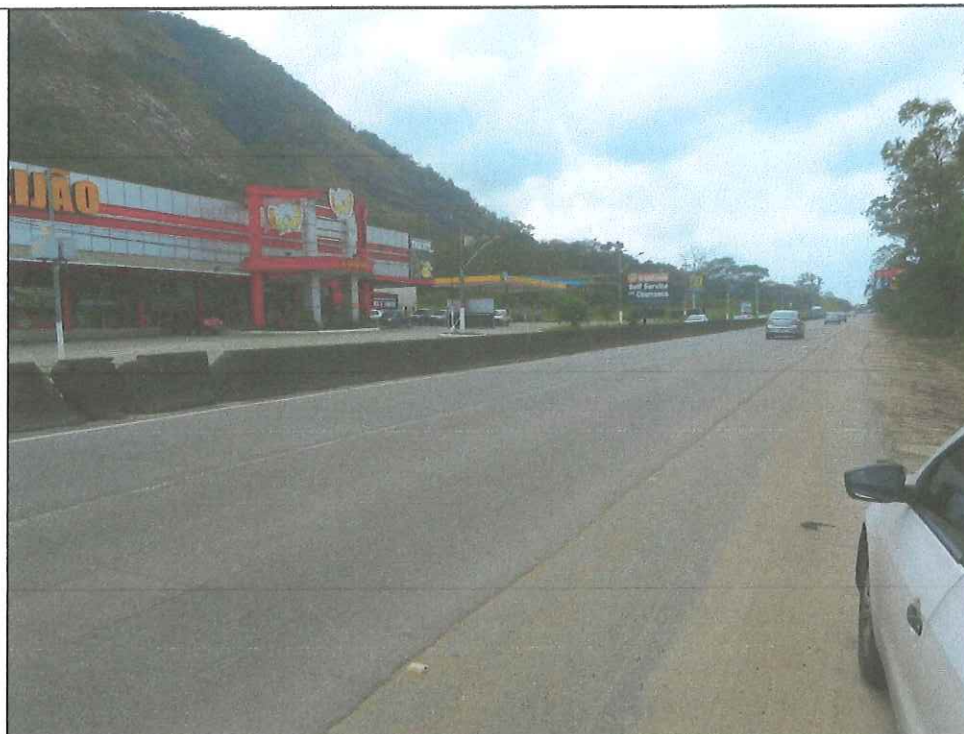


PRESENÇA DE POSTO DE GASOLINA
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO MACAÉ



PRESENÇA DE POSTO DE GASOLINA
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO MACAÉ





TRECHO EM LINHA RETA
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO MACAÉ



TRECHO EM LINHA RETA COM PRESENÇA DE CURVA APÓS 300m
RODOVIA RJ-106 – KM 17 – SENTIDO SÃO GONÇALO



CONCLUSÃO

O trecho da Rodovia RJ-106, Km 17, em Maricá, mereceu estudos diversos.

Aferiu-se nas contagens, um VMD (Valor Médio Diário) de 18.986 para o sentido São Gonçalo e 19.852 para o sentido Macaé.

No gráfico de 85 percentil obteve-se uma velocidade de 68 km/h para São Gonçalo e 63 km/h para Macaé.

Há no trecho, diversos fatores de risco, como: presença de comércio, ponto de ônibus, escola e travessia de pedestres e ciclistas

Já foram implantadas em frente à Escola Municipal de Inoã e em ambos os sentidos, LERVs (Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade), lombada física Tipo II e faixa de travessia de pedestres. No entanto, a 800 metros à frente existem fatores de risco como:


- Escolinha de futebol com o trânsito de pedestres e entrada e saída de veículos no sentido Macaé.
- Entrada e saída de veículos na Estrada dos Cajueiros em curva acentuada a direita no acesso ao distrito de Itaipuaçu no sentido Macaé.
- Posto de Combustíveis e Restaurante seguidos por curva acentuada a direita no sentido São Gonçalo.

Foi projetado no km 17,2 no sentido Macaé e no Km 17,6 no sentido São Gonçalo, **equipamentos controladores de velocidade fixos (Tipo II.B) no limite de 60 km/h** e suas respectivas placas.

DIRETOR DA DIRETORIA DE OPERAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO

- Nome: José Luiz Teixeira da Silva
- CREA: n.º: 1994101955 Matrícula: 13/55.489
- Assinatura: 

ENGENHEIRO FISCAL

- Nome: Paulo Roberto Lopes Netto
- CREA: n.º: 163871/D Matrícula 13/71015
- Assinatura: 

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO

- Nome: José Ferreira Martins
- Engenheiro Civil – CREA/RJ nº 28.408/D
- Assinatura: 

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Alan Silvério Horta
- Engenheiro Eletricista – CREA/RJ nº 127.901/D
- Assinatura: 

Data: 31 / 10 / 18