



**FUNDAÇÃO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO  
RIO DE JANEIRO**

**DIRETORIA DE OPERAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO**

**ESTUDOS TÉCNICOS REFERENTES À IMPLANTAÇÃO, REMANEJAMENTO OU  
REALOCAÇÃO DE ELEMENTOS DE PONTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA**

**RJ-106  
km 17  
AGOSTO/2020**

*[Handwritten signatures and stamps in blue ink]*

**INDICE**

• APRESENTAÇÃO .....	1
• OBJETIVO .....	3
• MAPA DE LOCALIZAÇÃO .....	4

**RESOLUÇÃO N.º 798 Anexo I**

• 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA.....	6
• 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA.....	6
• 2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB).....	6
• 2.4 Tipo de Via.....	6
• 2.5 Tipo de Pista.....	6
• 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas.....	6
• 2.7 Geometria da Via.....	6
• 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD).....	7
• 2.9 Trânsito de Vulneráveis.....	7
• 2.10 Obras de Arte .....	7
• 3. VELOCIDADE.....	8
• 3.1 Determinação da Velocidade Máxima.....	8
• 3.1.1 Data.....	8
• 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA.....	20
• CONCLUSÃO.....	21

Three blue ink signatures and stamps are located in the bottom right corner of the page. The first is a circular stamp with illegible text. The second is a signature. The third is a larger, more stylized signature.

## APRESENTAÇÃO

Há muito que o desenvolvimento socioeconômico de nosso Estado vem gerando benefícios e fomentando condições que nos permitem manter a importante posição de segunda economia brasileira. A introdução dos veículos de linha econômica, e os constantes incentivos fiscais do Governo Federal, permitiram que muitos cidadãos brasileiros adquirissem seus veículos.

No que tange o nosso foco que são as rodovias e vias expressas estaduais, os números apontam um crescimento muito expressivo, necessitando que nossas autoridades de trânsito intervenham de forma a manter a ordem e a segurança viária.

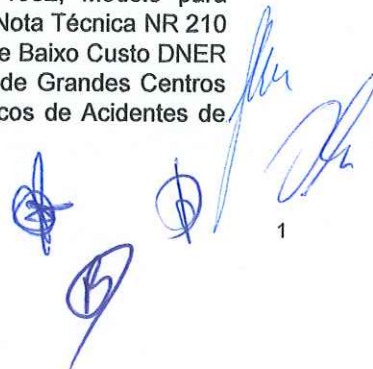
Face ao exposto e, atendendo ao que preconiza a Resolução n. 798 de 2 de Setembro de 2020 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, que considera a importância da fiscalização de velocidade como instrumento para a redução de acidentes e de sua gravidade vem esta Diretoria, apresentar seu estudo e conclusão para comprovar a necessidade de controlar para reduzir a

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro - DER/ RJ, vem ao longo dos anos capacitando suas Diretorias setoriais a exercerem com plenitude suas atribuições e afazeres, correspondendo às exigências legais para por em prática as tecnologias disponíveis para fiscalização da velocidade em nossas rodovias.

São inúmeros os malefícios sociais e econômicos advindos com a falta de fiscalização em nossas rodovias. Muitos passos vêm sendo dados para melhor tratar a redução do número de acidentes nas rodovias estaduais, monitorando a velocidade e obrigando os motoristas a reduzirem a velocidade nos trechos identificados como pontos críticos.

Pontos críticos ou segmentos críticos em trechos rodoviários, são trechos ou locais que apresentam taxas de acidentes ou elevado número de eventos de conflito. São fatores decisivos para: a ocorrência de acidentes; o volume de veículos, associado à aproximação de interseções; trechos em curva; trechos com visibilidade precária; travessia de pedestres; pontos de ônibus; escolas; áreas agrícolas e áreas de lazer.

Para a definição de segmentos críticos, existem métodos internacionais, como: BAST de Benner de 1978, VSP de 1998, GDV/ISK de 1994, Transportation and Traffic Engineering Handbook de 1976, Traffic Engineering Handbook de 1992, e métodos nacionais, como: Manual de Identificação, Análise e Tratamento de Pontos Negros – DENATRAN 1982, Modelo para Identificação dos segmentos Críticos de uma rede de rodovias DNER 1986, Nota Técnica NR 210 CET, Guia de redução de Acidentes com base em Medidas de Engenharia de Baixo Custo DNER 1998, Análise e tratamento de trechos Rodoviários Críticos em Ambientes de Grandes Centros Urbanos – Menezes 2001, Procedimentos para Tratamento de Locais Críticos de Acidentes de Trânsito CEFTRV 2002, entre outros métodos e Manuais existentes.



1



O DER/RJ vêm recebendo uma série de pedidos e ofícios de autoridades locais para que seja feita a fiscalização eletrônica de velocidade para conter uma sucessiva incidência de acidentes que vem causando muito transtorno àquela rodovia a seus usuários.

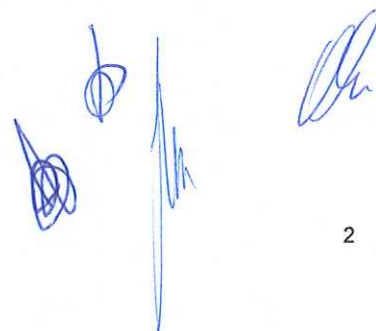
Este corpo técnico da Diretoria de Operação, Monitoramento e Controle de Trânsito do DER/RJ, recebeu a incumbência de desenvolver, com base nos seus estudos do monitoramento do tráfego circulante nas rodovias estaduais, estudos que demonstrem a necessidade ou não do uso de equipamento redutor de velocidade na rodovia RJ-106.

Face ao exposto e, atendendo ao que preconiza a Resolução n. 798 de 2 de Setembro de 2020 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, que considera a importância da fiscalização de velocidade como instrumento para a redução de acidentes e de sua gravidade vem esta Diretoria, apresentar seu estudo e conclusão para comprovar a necessidade de controlar para reduzir a velocidade no trecho em estudo.

O presente trabalho foi 'a priori' concebido e executado nos moldes básicos do item A do Anexo I da Resolução n. 798 com efetivo trabalho de campo, utilizando aparelhos eletrônicos de medição e um corpo técnico treinado para proceder a observações perceptíveis pelo olho clínico de um conhecedor. Foram demandadas pesquisas para levantamento de material ilustrativo e jornalístico, tudo objetivando reunir evidências para a instalação de um equipamento fiscalizador.

O período de coleta de amostras de dados do tráfego circulante, utilizando aparelhos contadores e classificadores de veículos daquele trecho, foi de quinze (15) dias corridos. Estes foram perfeitamente capazes para identificar uma série de veículos que apresentaram excesso de velocidade. As observações feitas 'in loco' pelos técnicos, também vão sugerir adotar sinalização especial e compatível com o tráfego local.

Extremamente diverso, o comportamento do tráfego não se limita aos motoristas com seus veículos, mas também envolve os pedestres, e por isso necessita de medidas rápidas e eficazes. A fiscalização vem demonstrando ser um instrumento eficiente na preservação do bem maior que é a vida humana.

Three handwritten signatures in blue ink are located at the bottom right of the page. The signatures are stylized and appear to be of different individuals.

## OBJETIVO

O presente trabalho tem o objetivo de atender o Contrato nº. 085/2014, Processo Administrativo nº. E-17/003.001017/2014, que tem como objeto a execução dos "Serviços Contínuos de Elaboração de Estudos Técnicos referentes à Implantação, Remanejamento ou Realocação de Elementos de Pontos de Fiscalização Eletrônica", firmado com a Diretoria de Operação, Monitoramento e Controle de Trânsito, do DER-RJ.

A fundamentação legal deste trabalho é atender o que determina o CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito, em sua Resolução n. 798 de 2 de Setembro de 2011, Artigo 4o. que dá a Autoridade de Trânsito com circunscrição sob a via, determinar a localização, a sinalização, a instalação e a operação dos medidores de velocidade do tipo fixo.

Trata-se do trecho da rodovia RJ-106, que liga o município de São Gonçalo ao município de Macaé, no km 17 no município de Maricá.

Coordenadas GPS do Km 17:

Latitude: 22°55'52.27"S

Longitude: 42°52'42.36"O

Foram então instalados aparelhos contadores e classificadores de veículos com objetivo de efetuar o levantamento volumétrico de todos os veículos automotores, identificando sua velocidade.

The image shows several handwritten signatures and stamps in blue ink. There are three circular stamps, each containing a stylized letter 'B'. To the right of these stamps are several cursive signatures. The ink is a vibrant blue, and the handwriting is fluid and somewhat stylized.

# MAPA DE LOCALIZAÇÃO



Ponto A

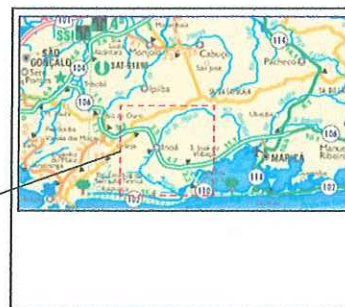
Km 17,6

Ponto B

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*



# MAPA DE LOCALIZAÇÃO



Localização do(s) equipamento(s) de fiscalização eletrônica no km 17 da Rodovia RJ-106

Sentido São Gonçalo/Macaé		
Coordenadas	Latitude	22°55'52.27"S
	Longitude	42°52'42.36"O

Sentido Macaé/São Gonçalo		
Coordenadas	Latitude	22°55'52.14"S
	Longitude	42°52'42.41"O

**Anexo I da Resolução n. 798:****LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)****1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:****1.1 Razão Social:** FUNDAÇÃO DER-RJ**1.2 CNPJ:** 28.521.870/0001-25**1.3 Estado/Município:** Rio de Janeiro / RJ**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:****2.1 Endereço:****2.1.1 RODOVIA:** RJ-106- km 17 - Maricá/RJ**2.1.2 Logradouro:** RJ-106 - Maricá - Maricá / RJ**2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado****2.2.1 Crescente:** (São Gonçalo/RJ > Macaé/RJ) - Faixas 1 e 2**2.2.2 Decrescente:** (Macaé/RJ > São Gonçalo/RJ) - Faixas 3 e 4**2.2.3 Ambos os Sentidos** (São Gonçalo/RJ > Macaé/RJ) e (Macaé/RJ > São Gonçalo/RJ)**2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):**

2.3.1	2.3.2	2.3.3
<input type="checkbox"/> Via Urbana Arterial	<input type="checkbox"/> Via Rural	<input checked="" type="checkbox"/> Via Rural com características urbanas

**2.4 Tipo de Via:**

2.4.1	2.4.2
<input checked="" type="checkbox"/> Pista Principal	<input type="checkbox"/> Pista Lateral/Marginal

**2.5 Tipo de Pista:**

2.5.1	2.5.2	2.5.3
<input type="checkbox"/> Pista Simples	<input checked="" type="checkbox"/> Pista Dupla	<input type="checkbox"/> Pista Múltipla

**2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 4****2.7 Geometria da Via:**

2.7.1	2.7.2	2.7.3
<input type="checkbox"/> Ative	<input type="checkbox"/> Declive	<input checked="" type="checkbox"/> Plano
2.7.4	2.7.5	2.7.6
<input checked="" type="checkbox"/> Curva	<input type="checkbox"/> Sinuosa	<input type="checkbox"/> Outra





**2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

- Fluxo Veicular na pista fiscalizada (VMD): 20.011 ( Sentido Macaé )
- Fluxo Veicular na pista fiscalizada (VMD): 19.806 ( Sentido São Gonçalo )

**2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

<b>2.9.1</b> <input checked="" type="checkbox"/> Crianças	<b>2.9.2</b> <input checked="" type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência	<b>2.9.3</b> <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres	<b>2.9.4</b> <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas
<b>2.9.5</b> <input checked="" type="checkbox"/> Veículos não motorizados	<b>2.9.6</b> <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens	<b>2.9.7</b> <input type="checkbox"/> Outros: _____	

**2.10 Obras de Arte:**

<b>2.10.1</b> <input checked="" type="checkbox"/> Passarela	<b>2.10.2</b> <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea	<b>2.10.3</b> <input type="checkbox"/> Viaduto	<b>2.10.4</b> <input type="checkbox"/> Ponte
<b>2.10.5</b> <input type="checkbox"/> Pórtico	<b>2.10.6</b> <input type="checkbox"/> Linha Férrea	<b>2.10.7</b> <input type="checkbox"/> Outras: _____	

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature, a circled 'B', and several other initials and marks.

### 3. VELOCIDADE:

#### 3.1 - Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

Velocidade regulamentada no sentido crescente: 60 km/h (São Gonçalo para Macaé)

Velocidade regulamentada no sentido decrescente: 60 km/h (Macaé para São Gonçalo)

3.1.1 - Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

#### - Velocidade Praticada (85 percentil) :

Velocidade praticada (85 percentil): 54 km/h (São Gonçalo para Macaé)

Velocidade praticada (85 percentil): 80 km/h (Macaé para São Gonçalo)

The block contains several handwritten signatures and stamps in blue ink. On the left, there is a circular stamp with a signature inside. To its right is a large, stylized signature. Further right is another circular stamp, and to the far right is another signature.

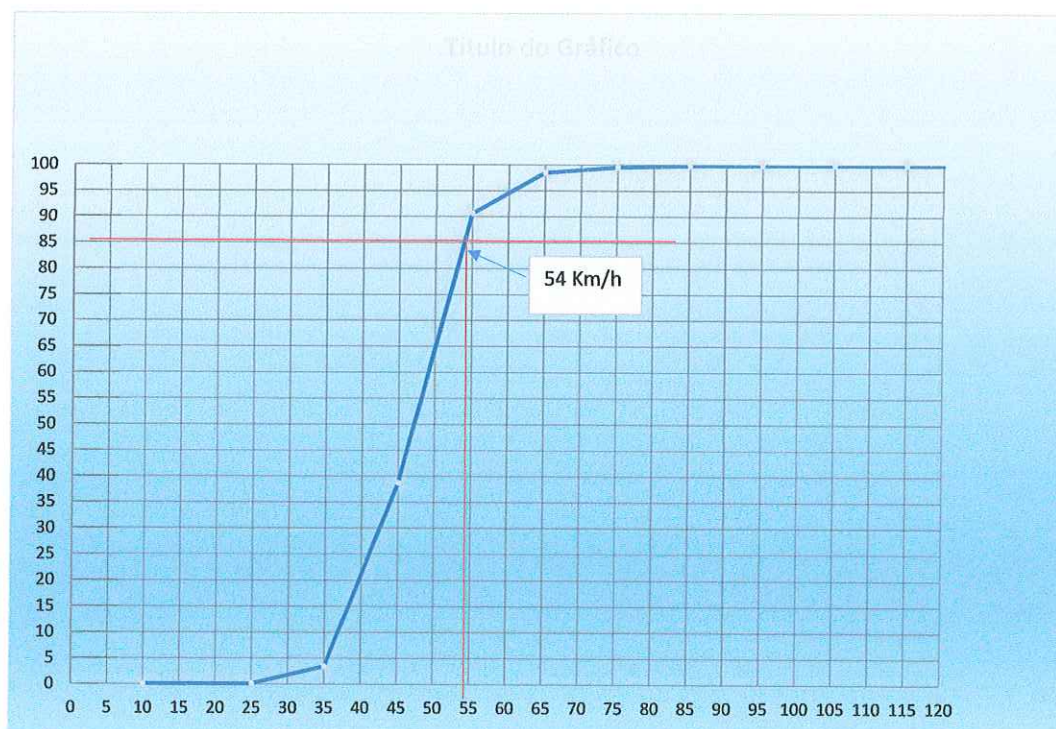
### Cálculo do 85 Percentil - Sentido São Gonçalo/Macaé

Intervalo de Classe (km/h)	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência Acumulada (%)
01-19	10	0,03
20-29	25	0,13
30-39	35	3,44
40-49	45	38,78
50-59	55	90,65
60-69	65	98,54
70-79	75	99,58
80-89	85	99,85
90-99	95	99,94
100-109	105	99,97
110-119	115	99,98
120-129	125	99,99
130-139	135	99,99
>140	170	100,00
TOTAL		100,00%

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

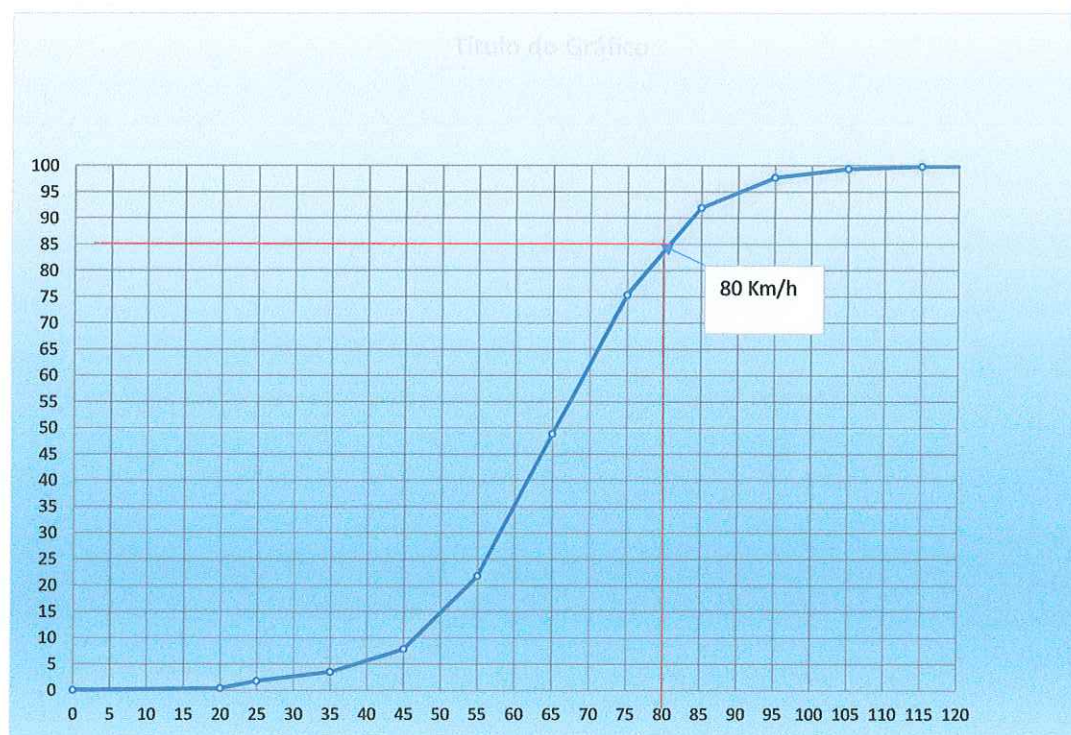




### Cálculo do 85 Percentil - Sentido Macaé/São Gonçalo

Intervalo de Classe (km/h)	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência Acumulada (%)
01-19	10	0,08
20-29	25	0,46
30-39	35	1,79
40-49	45	3,52
50-59	55	7,88
60-69	65	21,83
70-79	75	48,90
80-89	85	75,42
90-99	95	92,04
100-109	105	97,78
110-119	115	99,44
120-129	125	99,86
130-139	135	99,99
>140	170	100,00
TOTAL		100,00%

*[Handwritten signature and initials]*



**Fotos dos Fatores de Risco do km 17 na Rodovia RJ-106:**



**Área escolar**



**Travessia de pedestres**

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and a circular stamp.





**Curva perigosa**



**Ponto de ônibus**

①  
A  
B



## MATERIAL JORNALÍSTICO DE ACIDENTES OCORRIDOS

NOTÍCIAS / RJ

**Acidente entre carro e caminhão deixa quatro feridos na RJ-106, em Maricá**

Fernanda Paredes - 01/06/2020

Compartilhe:   

Acidente aconteceu na Rodovia Amaral Peixoto, na altura do bairro de Inoã. Foto: Reprodução/Internet

**Maricá** – Um grave acidente entre um carro e um caminhão de mudanças deixou quatro pessoas feridas na Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106), na altura do km 17, em Inoã. O acidente aconteceu na pista sentido Maricá.

Segundo informações, o motorista do carro perdeu o controle e colidiu com a traseira do caminhão, próximo ao Tubarão Atacadão. Bombeiros do destacamento de Maricá realizaram o atendimento as vítimas que foram identificadas como: Marize de Oliveira, de 44 anos; Paulo Henrique da Silva, de 15 anos; Ana Beatriz Ribeiro Pinho, de 16 anos; e uma pessoa que não teve a identidade divulgada está em estado grave. Todos foram levados para o Hospital Conde Modesto Leal, no Centro de Maricá.

**Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:**

**Existe sinalização vertical e horizontal no trecho de acordo com as normas do CONTRAN.**

· Outras informações julgadas necessárias:

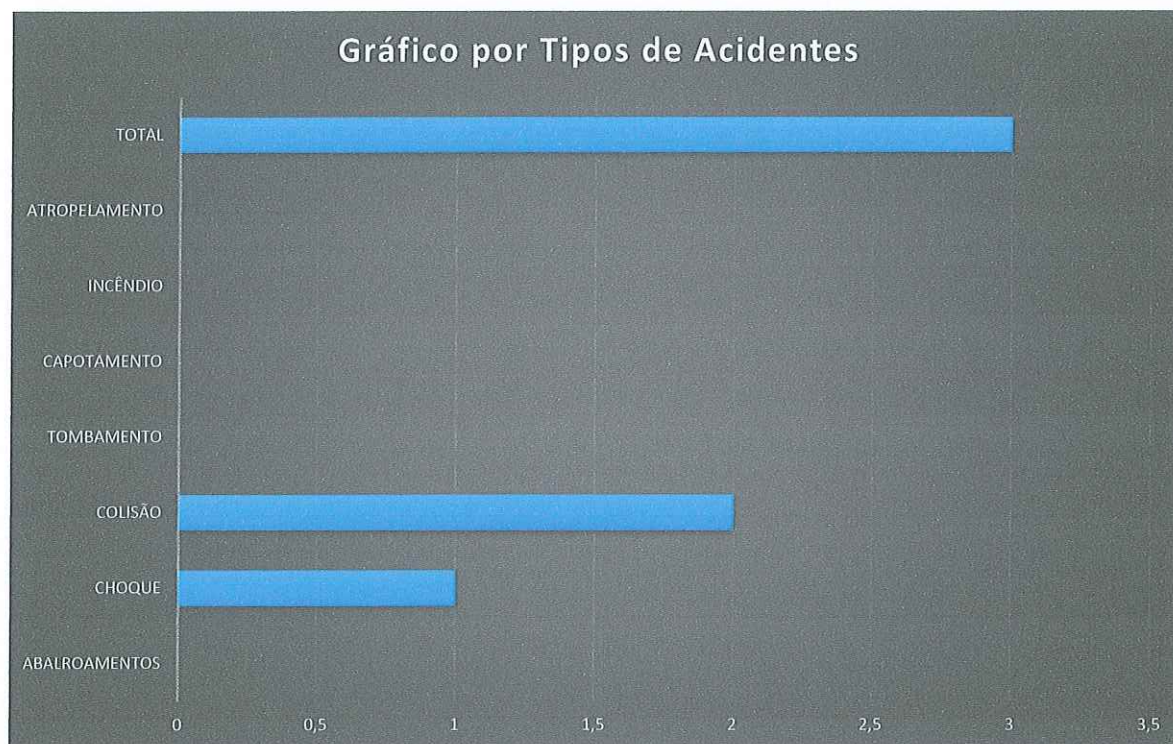
Existe sinalização vertical e horizontal no trecho de acordo com as normas do CONTRAN.

Four handwritten signatures in blue ink are located in the upper right quadrant of the page. The signatures are stylized and appear to be of different individuals.

**N. DE ACIDENTES NO LOCAL** (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

TIPOS DE ACIDENTES							
ABALROAMENTOS	CHOQUE	COLISÃO	TOMBAMENTO	CAPOTAMENTO	INCÊNDIO	ATROPELAMENTO	TOTAL
0	1	2	0	0	0	0	3



*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*



**POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL:**

Descrição dos fatores de risco – km 17

A localidade de Maricá, no km 17 da Rodovia RJ-106, apresenta fatores de risco, tais como:

Área escolar.

Travessia de pedestres.

Curva perigosa.

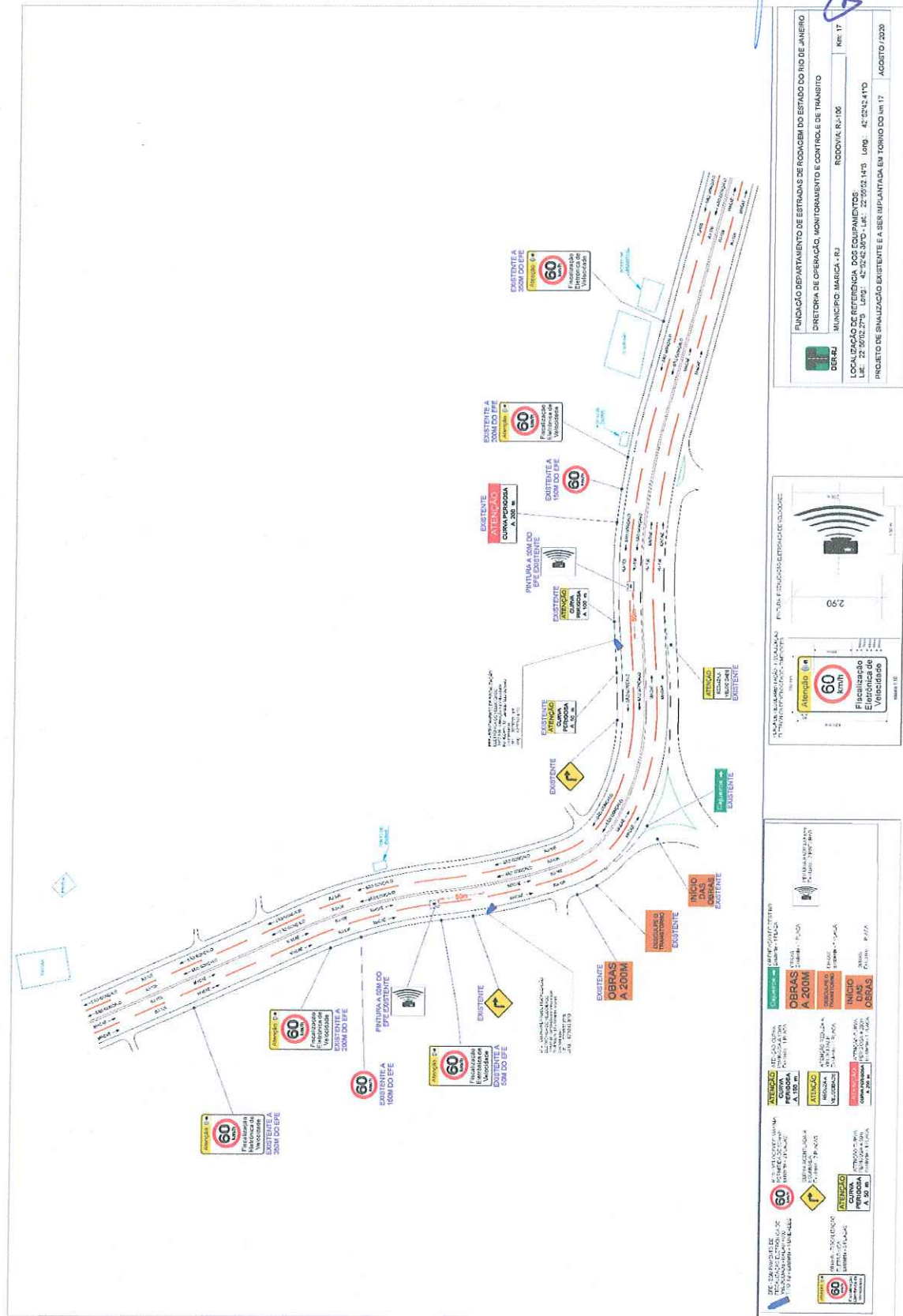
Ponto de ônibus.

Trânsito de ciclistas.

Comércio.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long, sweeping stroke, located to the right of the list of risk factors.

# PROJETO OU CROQUI DO LOCAL - Segue croqui com projeto de sinalização a ser implantado no local.



*[Handwritten signatures and initials]*

## PROJETO DE SINALIZAÇÃO

O projeto no trecho estudado, da rodovia RJ-106 no km 17 não necessita de inclusão, remoção ou reposicionamento de placa(s). A sinalização deve ser mantida para sinalizar e alertar os condutores de veículos quanto aos riscos do local e a necessidade de controle da velocidade.

### **Manter as placas no sentido São Gonçalo / Macaé nessa ordem:**

- (1) Uma placa(s) de "60 km/h - Fiscalização Eletrônica de Velocidade" no canteiro lateral a 350 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma placa(s) de "60 km/h - Fiscalização Eletrônica de Velocidade" no canteiro lateral a 200 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma placa(s) R19 de 60 km/h "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA" no canteiro lateral a 150 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma placa(s) de "60 km/h - Fiscalização Eletrônica de Velocidade" no canteiro lateral a 50 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma pintura de fiscalização eletrônica de velocidade no asfalto a 50 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.

### **Manter as placas no sentido Macaé / São Gonçalo nessa ordem:**

- (1) Uma placa(s) de "60 km/h - Fiscalização Eletrônica de Velocidade" no canteiro lateral a 350 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma placa(s) de "60 km/h - Fiscalização Eletrônica de Velocidade" no canteiro lateral a 200 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma placa(s) R19 de 60 km/h "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA" no canteiro lateral a 150 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.
- (1) Uma pintura de fiscalização eletrônica de velocidade no asfalto a 50 metros do Equipamento tipo Radar Fixo.





**PLACAS DE SINALIZAÇÃO: EDUCATIVAS, DE ADVERTÊNCIA, DE INDICAÇÃO, E DE REGULAMENTAÇÃO UTILIZADAS NO TRECHO:**



EFE - EQUIPAMENTO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE - RADAR FIXO TIPO II.B - Existente - 4 UNIDADES



R 19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 km/h  
Existente - 2 PLACAS



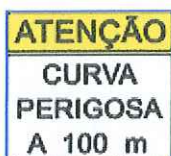
CURVA ACENTUADA À ESQUERDA  
Existente - 2 PLACAS



60 km/h - FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA  
Existente - 5 PLACAS



ATENÇÃO CURVA PERIGOSA A 50m  
Existente - 1 PLACA



ATENÇÃO CURVA PERIGOSA A 100m  
Existente - 1 PLACA



ORIENTAÇÃO DE DESTINO  
Existente - 1 PLACA



OBRAS  
Existente - 1 PLACA



ATENÇÃO REDUZA A VELOCIDADE  
Existente - 1 PLACA



OBRAS  
Existente - 1 PLACA



ATENÇÃO CURVA PERIGOSA A 200m  
Existente - 1 PLACA



OBRAS  
Existente - 1 PLACA



PINTURA A 50M DO EFE  
Existente - 2 PINTURAS

*[Handwritten signatures and initials]*

**RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

Nome: José Ferreira Martins

Engenheiro Civil – CREA/RJ nº 28.408/D

Assinatura: \_\_\_\_\_

Data de Elaboração: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**- RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Alan Silvério Horta

Engenheiro Eletricista – CREA/RJ nº 127.901/D

Assinatura: \_\_\_\_\_

Data de Elaboração: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**- DIRETOR DE OPERAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO**

Nome: José Luiz Teixeira da Silva

Matrícula nº: 13/55.489 CREA: n.º: 1991101955

Assinatura: \_\_\_\_\_

**- FISCAL RESPONSÁVEL DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA**

Nome: Paulo Roberto Lopes Netto

Matrícula nº: 13/71015 CREA: n.º: 163871/D

Assinatura: \_\_\_\_\_

**4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

4.1 Nome: Reinaldo Barbosa Alves

4.2 Matrícula nº: 13/91.124-8 ID Funcional n.º: 2831105-1

4.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

PORTARIA PRE-DER-RJ N.º 03 DE JANEIRO DE 2019

**CONCLUSÃO**

O trecho da Rodovia RJ-106 km 17, em Maricá, mereceu estudos diversos.

Aferiu-se nas contagens, um VMD (Valor Médio Diário) de 20.011 para o sentido Macaé e 19.806 para o sentido São Gonçalo.

No gráfico de 85 percentil obteve-se uma velocidade de 54 km/h para Macaé e 80 km/h para São Gonçalo.

Existem no trecho fatores de risco como: área escolar, travessia de pedestres, curva perigosa, ponto de ônibus, trânsito de ciclistas e comércio.

Deve ser considerado que o trecho em questão já vem sendo monitorado com aparelho de fiscalização eletrônica, apresentando sinalização pertinente para o local. Foi confirmada a necessidade de se manter o aparelho de fiscalização eletrônica.

**Foi identificado que existe a necessidade de se manter instalado o equipamento de fiscalização eletrônica do tipo controlador de excesso de velocidade (Tipo II.B) no limite de 60 km/h na rodovia RJ-106 no km 17 para ambos os sentidos.**

**RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

Nome: José Ferreira Martins  
Engenheiro Civil – CREA/RJ nº 28.408/D

Assinatura:   
Data de Elaboração: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

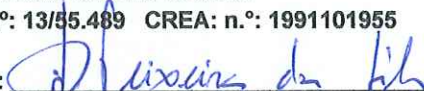
**RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Alan Silvério Horta  
Engenheiro Eletricista – CREA/RJ nº 127.901/D

Assinatura:   
Data de Elaboração: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**- DIRETOR DE OPERAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO**

Nome: José Luiz Teixeira da Silva  
Matrícula nº: 13/55.489 CREA: n.º: 1991101955

Assinatura: 

**- FISCAL RESPONSÁVEL DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA**

Nome: Paulo Roberto Lopes Netto  
Matrícula nº: 13/71015 CREA: n.º: 163871/D

Assinatura: 

**4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

4.1 Nome: Reinaldo Barbosa Alves

4.2 Matrícula nº: 13/91.124-8 ID Funcional n.º: 2831105-1

4.3 Assinatura: 

PORTARIA PRE-DETER-RJ N.º 03 DE JANEIRO DE 2019