



DER-RJ

ESTUDO TÉCNICO PARA OPERAÇÕES COM MEDIDOR DE VELOCIDADE PORTÁTIL

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1 Razão Social: FUNDAÇÃO DER-RJ

1.2 CNPJ: 28.521.870/0001-25

1.3 Estado/Município: Rio de Janeiro / RJ

2. CARACTERÍSTICA DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1 Endereço:

2.1.1 Rodovia: RJ-124 Km 0,5 – Rio Bonito/RJ

2.1.2 Logradouro: RJ-124 – Rio Bonito – RJ

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado

2.2.1 Crescente: (Rio Bonito/RJ > São Pedro da Aldeia/RJ) – Faixas 1 e 2

2.2.2 Decrescente: (São Pedro da Aldeia/RJ > Rio Bonito /RJ) – Faixas 1 e 2

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana Arterial	2.3.2 ☐ Via Rural	2.3.3 ☐ Via Rural com características urbanas
---	--	--

2.4 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.4.1 ☒ Pista Principal	2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal
---	---

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples	2.5.2 ☒ Pista Dupla	2.5.3 ☐ Pista Múltipla
--	---	---

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 04



2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive	2.7.2 ☐ Declive	2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva	2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Outra

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

Fluxo Veicular na pista fiscalizada (VMD): 12.339 (Sentido São Pedro da Aldeia)

Fluxo Veicular na pista fiscalizada (VMD): 13.417 (Sentido Rio Bonito)

2.9 Trânsito Vulneráveis

2.9.1 ☐ Crianças	2.9.2 ☐ Pessoa com Deficiência	2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☒ Trânsito de animais selvagens	2.9.7 ☒ Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para referida via ou trecho	

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha Férrea	2.10.7 ☐ Outras: _____	

3. AUTORIDADE DE TRÂNSITO

3.1 Nome: Reinaldo Barbosa Alves

3.2 Matrícula nº: 13/91.124-8 ID Funcional nº: 2831105-1

3.3 Portaria PRE-DER-RJ Nº 03 de 3 de janeiro de 2019

3.4 Assinatura: 