



## ESTUDO TÉCNICO PARA OPERAÇÕES COM MEDIDOR DE VELOCIDADE PORTÁTIL

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

**1.1 Razão Social:** FUNDAÇÃO DER-RJ

**1.2 CNPJ:** 28.521.870/0001-25

**1.3 Estado/Município:** Rio de Janeiro / RJ

### 2. CARACTERÍSTICA DO LOCAL/TRECHO DA VIA

**2.1 Endereço:**

**2.1.1 Rodovia:** RJ-124 Km 1,6 – Rio Bonito/RJ

**2.1.2 Logradouro:** RJ-124 – Rio Bonito – RJ

**2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado**

**2.2.1 Crescente:** (Rio Bonito/RJ > São Pedro da Aldeia/RJ) – Faixas 1 e 2

**2.2.2 Decrescente:** (São Pedro da Aldeia/RJ > Rio Bonito /RJ) – Faixas 1 e 2

**2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):**

|                                                                         |                                                    |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2.3.1</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Via Urbana Arterial | <b>2.3.2</b><br><input type="checkbox"/> Via Rural | <b>2.3.3</b><br><input type="checkbox"/> Via Rural com características urbanas |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|

**2.4 Classificação Viária (art. 60 do CTB):**

|                                                                     |                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>2.4.1</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Pista Principal | <b>2.4.2</b><br><input type="checkbox"/> Pista Lateral/Marginal |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

**2.5 Tipo de Pista:**

|                                                        |                                                                 |                                                         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>2.5.1</b><br><input type="checkbox"/> Pista Simples | <b>2.5.2</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Pista Dupla | <b>2.5.3</b><br><input type="checkbox"/> Pista Múltipla |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|

**2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:** 04



## 2.7 Geometria da Via:

|                                                 |                                                  |                                                           |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>2.7.1</b><br><input type="checkbox"/> Aclive | <b>2.7.2</b><br><input type="checkbox"/> Declive | <b>2.7.3</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Plano |
| <b>2.7.4</b><br><input type="checkbox"/> Curva  | <b>2.7.5</b><br><input type="checkbox"/> Sinuosa | <b>2.7.6</b><br><input type="checkbox"/> Outra            |

## 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

Fluxo Veicular na pista fiscalizada (VMD): 12.339 (Sentido São Pedro da Aldeia)

Fluxo Veicular na pista fiscalizada (VMD): 13.417 (Sentido Rio Bonito)

## 2.9 Trânsito Vulneráveis

|                                                                   |                                                                                   |                                                                                                                                              |                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>2.9.1</b><br><input type="checkbox"/> Crianças                 | <b>2.9.2</b><br><input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência                   | <b>2.9.3</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Pedestres                                                                                | <b>2.9.4</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas |
| <b>2.9.5</b><br><input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | <b>2.9.6</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens | <b>2.9.7</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para referida via ou trecho |                                                               |

## 2.10 Obras de Arte:

|                                                     |                                                                |                                                         |                                                 |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>2.10.1</b><br><input type="checkbox"/> Passarela | <b>2.10.2</b><br><input type="checkbox"/> Passagem subterrânea | <b>2.10.3</b><br><input type="checkbox"/> Viaduto       | <b>2.10.4</b><br><input type="checkbox"/> Ponte |
| <b>2.10.5</b><br><input type="checkbox"/> Pórtico   | <b>2.10.6</b><br><input type="checkbox"/> Linha Férrea         | <b>2.10.7</b><br><input type="checkbox"/> Outras: _____ |                                                 |

## 3. AUTORIDADE DE TRÂNSITO

3.1 Nome: Reinaldo Barbosa Alves

3.2 Matrícula nº: 13/91.124-8 ID Funcional nº: 2831105-1

3.3 Portaria PRE-DER-RJ Nº 03 de 3 de janeiro de 2019

3.4 Assinatura: 